



Carla et Bruce bike

- Remorque Carla
- Bruce bike



Fiabilité

Constituée d'un cadre acier et soudée automatiquement en usine, cette remorque est la plus solide du marché. Associée à un système de freinage hautes performances et à des moyeux SON, elle vous garantit une grande disponibilité. Ne vous y trompez pas, la remorque Carla vous accompagnera pour longtemps.

Sécurité

Le freinage synchronisé des deux roues de la remorque assurent une sécurité optimale. L'éclairage est mis en route dès les premiers tours de roue grâce à une dynamo intégrée.

Productivité

La capacité d'emport de plus de 200kg, la variété des aménagements adaptée à une multitude de métiers et la possibilité de constituer un train de 2 ou 3 remorques font de la Carla un atout pour tous les professionnels à vélo.

Confort

Simple à utiliser, même tractée à la main, la remorque Carla est bien équilibrée ce qui permet de tirer sans effort sur terrain plat une charge pouvant aller jusqu'à 200kg. Tractée par un vélo à assistance électrique coupleux, aucun obstacle ne lui résistera.

Pour quel secteur d'activité ?

Commerçants, Artisans | Collectivités, marchés publics | Sociétés de service



Fiche technique

Désignation	Fabricant		Carla Cargo
	Lieu d'assemblage final		Herbolzheim, Allemagne
	Type de modèle		Remorque vélo
	Modèle		Carla et Bruce Bike
	Année de 1ère commercialisation		
	Type d'aménagement		Le module pour le transport de vélos à vélo
Poids	Part des composants intra-EU		
	Mode de propulsion		Sans assistance électrique - Tractée à la main ou par un vélo
	Position de conduite		Debout (tractée à la main) - Assis (tractée par un vélo)
Poids	Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)	kg	250
	Poids à Vide (PV)	kg	57
	Charge Utile (CU)	kg	193
	Poids maximum du cycliste	kg	-
Dimensions	Longueur (hors tout) à l'usage	mm	3500 (Bras de freinage déplié)
	Longueur (hors tout) en transport	mm	2300 (Bras de freinage replié)
	Largeur (hors tout)	mm	970
Aménagement	Mode d'ouverture		Chargement sur toutes les faces
	Type de sécurisation		-
	Charge utile sur le capot ou le module	kg	193
	Volume de chargement	L	4 vélos
	Longueur de chargement	mm	1600
	Largeur de chargement	mm	650
	Hauteur de chargement	mm	1700
	Matériaux		Acier
	Ancrages		Chargement de 4 vélos 4 sangles d'arrimage automatiques
	Couleur		Noir ou jaune
Système électrique	Option(s) de l'aménagement		4 rails et 4 griffes pour le maintien des vélos Peinture spéciale RAL Pelliculage du panneau
	Moteur		-
	Couple max délivré	Nm	-
	Batterie		-
	Autonomie	km	-
Transmission	Console		-
	Type		-
	Nombre de rapports		-
	Manette		-
	Pignon avant		-
Système de freinage	Pignon arrière		-
	Chaîne		-
	Frein avant		-
	Disque de frein avant	mm	-
	Frein arrière		Freins mécanique de série
Feux	Disque de frein arrière	mm	Disque de frein 180 mm
	Plaquettes de freins		-
Direction	Feu(x) arrière(s)		Éclairage dynamo SON
	Feu(x) avant(s)		-
Selle	Fourche		-
	Système de direction		-
	Guidon		-
	Rayon de braquage	mm	2000
Pneux et roues	Tige		-
	Hauteur minimum	cm	-
	Hauteur maximum	cm	-
	Assise		-
Cadre	Jante avant		Jante renforcée 20 pouces
	Jante arrière		Jante renforcée 20 pouces
	Moyeu avant		Source Solution DA859 6B-QR
	Moyeu arrière		SON
	Pneu avant		Schwalbe Big Ben PLUS 20 pouces
	Pneu arrière		Schwalbe Big Ben PLUS 20 pouces
	Garde-boue avant		Oui
	Garde-boue arrière		Oui
	Matériaux		Acier
	Couleur		Jaune ou noir

