



VUF XXL et Caisson Passive Cold

- VUF XXL
- Caisson Cleaner



Sécurité

Le système de freinage hydraulique haute performance, à l'avant et à l'arrière, de ce triporteur léger et confortable garantit une sécurité optimale.

Performances

Grâce à sa motorisation puissante, ce vélo cargo est idéal pour le transport de charges lourdes, même dans les rues en pente ! Sa maniabilité permet de tourner facilement même dans les rues les plus étroites.

Fiabilité

La conception robuste et confortable de nos vélos cargo triporteur, combinée à un système de freinage performant, assure une utilisation fluide et sécurisée. L'accès simplifié aux composants électriques et à la prise de diagnostic rend la maintenance rapide et aisée.

Productivité

Le triporteur VUF est la solution idéale pour transporter des charges lourdes tout en offrant une excellente autonomie. Sa conception combine à la fois praticité et performance pour répondre à vos besoins.

Confort

La selle est réglable en un clin d'œil, l'idéal lorsque plusieurs utilisateurs doivent se succéder. Les poignées ergonomiques et le cintre absorbeur de chocs réduisent la fatigue.

Pour quel secteur d'activité ?

Commerçants, Artisans | Cyclo logisticiens | Collecteurs de biodéchets
Livraison de produits frais | Collectivités, marchés publics | Sociétés de service



Fiche technique

Désignation	Fabricant		VUF Bikes
	Lieu d'assemblage final		Mérignac (33)
	Type de modèle		Vélo cargo triporteur
	Modèle		VUF XXL MAX et Passive Cold
	Année de 1ère commercialisation		
Poids	Type d'aménagement		Vélo cargo triporteur à assistance électrique
	Part des composants intra-EU		
	Mode de propulsion		Assistance électrique
	Position de conduite		Assis
Dimensions	Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)	kg	365
	Poids à Vide (PV)	kg	120
	Charge Utile (CU)	kg	150
	Poids maximum du cycliste	kg	120
Aménagement	Longueur (hors tout) à l'usage	mm	-
	Longueur (hors tout) en transport	mm	2700
	Largeur (hors tout)	mm	1100
Aménagement	Mode d'ouverture		Ouverture arrière
	Type de sécurisation		Système de verrouillage en 3 points
	Charge utile sur le capot ou le module	kg	150
	Volume de chargement	L	500
	Longueur de chargement	mm	1200
	Largeur de chargement	mm	800
	Hauteur de chargement	mm	1270
	Matériaux		Polypropylène de qualité alimentaire
	Ancrages		-
	Couleur		Noir
	Option(s) de l'aménagement		Protection pluie Source de froid : Plaque eutectique certifiée "Cémafroid"
Système électrique	Moteur		Valeo 250 W ou Bafang 250 W
	Couple max délivré	Nm	130 Nm / 95 Nm
	Batterie		Valeo 1240Wh / Bafang 600Wh
	Autonomie	km	60 / 40
	Console		-
Transmission	Type		Cyclee / Nexus 5
	Nombre de rapports		7 vitesses / 5 vitesses
	Manette		-
	Pignon avant		-
	Pignon arrière		-
	Chaîne		-
Système de freinage	Frein avant		Freins à disque hydraulique
	Disque de frein avant	mm	-
	Frein arrière		Freins à disque hydraulique
	Disque de frein arrière	mm	-
	Plaquettes de freins		-
Feux	Feu(x) arrière(s)		réflecteur
	Feu(x) avant(s)		1
Direction	Fourche		-
	Système de direction		-
	Guidon		-
	Rayon de braquage	mm	1700
Selle	Tige		Selle gel confort
	Hauteur minimum	cm	-
	Hauteur maximum	cm	-
	Assise		-
Pneux et roues	Jante avant		24 " - Roue rayon (36 rayons)
	Jante arrière		20 " - Roue bâton (10 bâtons nervurés)
	Moyeu avant		-
	Moyeu arrière		-
	Pneu avant		24 * 2.4 - Renforcé Schwalbe Pick up ou équivalent
	Pneu arrière		20 * 2.4 - Renforcé Schwalbe Pick up ou équivalent
	Garde-boue avant		-
	Garde-boue arrière		-
Cadre	Matériaux		Acier
	Couleur		Noir

