



## VUF XXL et Caisson Poly

- VUF XXL
- Caisson Poly

### Sécurité

Le système de freinage hydraulique haute performance, à l'avant et à l'arrière, de ce triporteur léger et confortable garantit une sécurité optimale.

### Performances

Grâce à sa motorisation puissante, ce vélo cargo est idéal pour le transport de charges lourdes, même dans les rues en pente ! Sa maniabilité permet de tourner facilement même dans les rues les plus étroites.

### Fiabilité

La conception robuste et confortable de nos vélos cargo triporteur, combinée à un système de freinage performant, assure une utilisation fluide et sécurisée. L'accès simplifié aux composants électriques et à la prise de diagnostic rend la maintenance rapide et aisée.

### Productivité

Le triporteur VUF est la solution idéale pour transporter des charges lourdes tout en offrant une excellente autonomie. Sa conception combine à la fois praticité et performance pour répondre à vos besoins.

### Confort

La selle est réglable en un clin d'œil, l'idéal lorsque plusieurs utilisateurs doivent se succéder. Les poignées ergonomiques et le cintre absorbeur de chocs réduisent la fatigue.

## Pour quel secteur d'activité ?

Commerçants, Artisans | Cyclo logisticiens | Collecteurs de biodéchets  
Livraison de produits frais | Collectivités, marchés publics | Sociétés de service



# Fiche technique

Désignation	Fabricant	VUF Bikes	
	Lieu d'assemblage final	Mérignac (33)	
	Type de modèle	Vélo cargo triporteur	
	Modèle	VUF XXL MAX et Poly	
	Année de 1ere commercialisation		
	Type d'aménagement	Vélo cargo triporteur à assistance électrique	
Poids	Part des composants intra-EU		
	Mode de propulsion	Assistance électrique	
	Position de conduite	Assis	
	Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)	kg	365
	Poids à Vide (PV)	kg	120
Dimensions	Charge Utile (CU)	kg	150 (+10 sur la panier avant)
	Poids maximum du cycliste	kg	120
	Longueur (hors tout) à l'usage	mm	-
Aménagement	Longueur (hors tout) en transport	mm	2700
	Largeur (hors tout)	mm	1100
Système électrique	Mode d'ouverture	Ouverture latérale et arrière	
	Type de sécurisation	Clé	
	Charge utile sur le capot ou le module	kg	150
	Volume de chargement	L	1400
	Longueur de chargement	mm	1451
	Largeur de chargement	mm	996
	Hauteur de chargement	mm	1412
	Matériaux	Polypropylène et aluminium	
	Ancrages	-	
	Couleur	Blanc	
Système électrique	Option(s) de l'aménagement	Protection pluie	
	Moteur	Valeo 250 W ou Bafang 250 W	
	Couple max délivré	Nm	130 Nm / 95 Nm
	Batterie	Valeo 1240Wh / Bafang 600Wh	
	Autonomie	km	60 / 40
Transmission	Console	-	
	Type	Cyclee / Nexus 5	
	Nombre de rapports	-	
	Manette	-	
	Pignon avant	-	
	Pignon arrière	-	
Système de freinage	Chaîne	-	
	Frein avant	Freins à disque hydraulique	
	Disque de frein avant	mm	-
	Frein arrière	Freins à disque hydraulique	
	Disque de frein arrière	mm	-
Feux	Plaquettes de freins	-	
	Feu(x) arrière(s)	réflecteur	
Direction	Feu(x) avant(s)	1	
	Fourche	-	
	Système de direction	-	
	Guidon	-	
Selle	Rayon de braquage	mm	1700
	Tige	Selle gel confort	
	Hauteur minimum	cm	-
	Hauteur maximum	cm	-
Pneux et roues	Assise	-	
	Jante avant	24 " - Roue rayon (36 rayons)	
	Jante arrière	20 " - Roue bâton (10 bâtons nervurés)	
	Moyeu avant	-	
	Moyeu arrière	-	
	Pneu avant	24 * 2.4 - Renforcé Schwalbe Pick up ou équivalent	
	Pneu arrière	20 * 2.4 - Renforcé Schwalbe Pick up ou équivalent	
Cadre	Garde-boue avant	-	
	Garde-boue arrière	-	
Cadre	Matériaux	Acier	
	Couleur	Noir	

