



Tractor

- Vélo cargo Tractor



Sécurité

Les freins hydrauliques 4 pistons à l'avant et à l'arrière du vélo assurent une sécurité optimale. L'option clignotant et rétroviseur permet d'ajouter un niveau de sécurité complémentaire. Les 3 phares avant offrent une grande visibilité même en pleine nuit.

Performances

Le moteur ultra innovant avec 130 Nm de couple permet de travailler dans des rues en pente et de déplacer des charges lourdes tout en conservant une vitesse de 25km/h. La direction par câbles permet de tourner même dans une rue étroite. La prise USB-C permet de charger son smartphone tout en roulant.

Fiabilité

La conception ultra robuste de notre vélo cargo et de nos équipements, associée à un système de freinage hautes performances, garantit une grande disponibilité. L'accès simple aux organes électriques et à la prise de diagnostic facilite la maintenance.

Productivité

La boîte de vitesse intégrée assure une efficacité optimale même à pleine charge sur terrains inclinés. La charge utile, les dimensions des zones d'emport et la capacité de connecter plusieurs remorques permettent d'atteindre des niveaux de rentabilité inimaginables jusqu'à présent en vélo cargo.

Confort

La selle est réglable en un clin d'œil, l'idéal lorsque plusieurs utilisateurs doivent se succéder. Les poignées ergonomiques et le cintre absorbeur de chocs réduisent la fatigue. La boîte de vitesse automatique réduit la pénibilité en choisissant systématiquement le rapport approprié.

Pour quel secteur d'activité ?

Commerçants, Artisans | Cyclo logisticiens | Collecteurs de biodéchets
Livraison de produits frais | Collectivités, marchés publics | Sociétés de service



Fiche technique

Désignation	Fabricant		Ello Mobilité
	Lieu d'assemblage final		Longvic, France (21)
	Type de modèle		Vélo cargo biporteur
	Modèle		Tractor C
	Année de 1ere commercialisation		2025
	Type d'aménagement		Plateau cargo
	Part des composants intra-EU		95%
	Mode de propulsion		Électrique
Poids	Position de conduite		Assis
	Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)	kg	250
	Poids à Vide (PV)	kg	35
	Charge Utile (CU)	kg	80
	Poids maximum du cycliste	kg	100
Dimensions	Longueur (hors tout) à l'usage	mm	1900
	Longueur (hors tout) en transport	mm	720
	Largeur (hors tout)	mm	650
Aménagement	Mode d'ouverture		-
	Type de sécurisation		-
	Charge utile sur le capot ou le module	kg	-
	Volume de chargement	L	-
	Longueur de chargement	mm	-
	Largeur de chargement	mm	-
	Hauteur de chargement	mm	-
	Matériaux		-
	Ancrages		-
	Couleur		Bleu
Système électrique	Option(s) de l'aménagement		-
	Moteur		Valéo Cyclee 250W
	Couple max délivré	Nm	130
	Batterie		630 wh
	Autonomie	km	40
Transmission	Console		Valeo Cyclee
	Type		Boite de vitesse intégrée Effigear
	Nombre de rapports		7
	Manette		-
	Pignon avant		28
	Pignon arrière		36
Système de freinage	Chaîne		Single speed
	Frein avant		Hydraulique 4 pistons Formula Cura
	Disque de frein avant	mm	203
	Frein arrière		Frein hydraulique à 4 pistons Formula Cura
	Disque de frein arrière	mm	203
Feux	Plaquettes de freins		Formula Cura 4
	Feu(x) arrière(s)		1 feu rouge central
Direction	Feu(x) avant(s)		1 feu blanc central
	Fourche		Suspendu Formula Cura
	Système de direction		Par cables
	Guidon		-
Selle	Rayon de braquage	mm	-
	Tige		Reglable sans outils
	Hauteur minimum	cm	67
	Hauteur maximum	cm	84
Pneus et roues	Assise		Selle
	Jante avant		27,5 pouces
	Jante arrière		20 pouces
	Moyeu avant		Moyeu CNC aluminium usiné
	Moyeu arrière		Renforcé Ello Mobilité avec axe rapide
	Pneu avant		20 * 2.4 - Renforcé Schwalbe Pick up ou équivalent
	Pneu arrière		27.5" - 2.4 - Renforcé Schwalbe Pick up ou équivalent
Cadre	Garde-boue avant		Aluminium - Double parois
	Garde-boue arrière		Aluminium - Double parois
Cadre	Matériaux		Aluminium
	Couleur		Bleu

