



JHOG-E Black Édition et Plateau

- JHOG-E Black Édition
- Plateau

Sécurité

Les freins hydrauliques 4 pistons à l'avant et à l'arrière du vélo assurent une sécurité optimale. L'option clignotant et rétroviseur permet d'ajouter un niveau de sécurité complémentaire. Les 3 phares avant offrent une grande visibilité même en pleine nuit.

Performances

Le moteur ultra innovant avec 130 Nm de couple permet de travailler dans des rues en pente et de déplacer des charges lourdes tout en conservant une vitesse de 25km/h. La direction par câbles permet de tourner même dans une rue étroite. La prise USB-C permet de charger son smartphone tout en roulant.

Fiabilité

La conception ultra robuste de notre vélo cargo et de nos équipements, associée à un système de freinage hautes performances, garantit une grande disponibilité. L'accès simple aux organes électriques et à la prise de diagnostic facilite la maintenance.

Productivité

La boîte de vitesse intégrée assure une efficacité optimale même à pleine charge sur terrains inclinés. La charge utile, les dimensions des zones d'emport et la capacité de connecter plusieurs remorques permettent d'atteindre des niveaux de rentabilité inimaginables jusqu'à présent en vélo cargo.

Confort

La selle est réglable en un clin d'œil, l'idéal lorsque plusieurs utilisateurs doivent se succéder. Les poignées ergonomiques et le cintre absorbeur de chocs réduisent la fatigue. La boîte de vitesse automatique réduit la pénibilité en choisissant systématiquement le rapport approprié.

Pour quel secteur d'activité ?

Commerçants, Artisans | Cyclo logisticiens | Collecteurs de biodéchets
| Collectivités, marchés publics | Sociétés de service



Fiche technique

Désignation	Fabricant	Ello Mobilité	
	Lieu d'assemblage final	Longvic, France (21)	
	Type de modèle	Vélo cargo Biporteur	
	Modèle	JHOG-E Black Edition Plateau Cargo	
	Année de 1ere commercialisation	2024	
	Type d'aménagement	Plateau Cargo	
	Part des composants intra-EU	95%	
Poids	Mode de propulsion	Électrique	
	Position de conduite	Assis	
	Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)	kg	240
	Poids à Vide (PV)	kg	40
Dimensions	Charge Utile (CU)	kg	100
	Poids maximum du cycliste	kg	100
	Longueur (hors tout) à l'usage	mm	2450
Aménagement	Longueur (hors tout) en transport	mm	870
	Largeur (hors tout)	mm	700
	Mode d'ouverture	-	
	Type de sécurisation	-	
	Charge utile sur le capot ou le module	kg	95
	Volume de chargement	L	-
	Longueur de chargement	mm	800
	Largeur de chargement	mm	670
	Hauteur de chargement	mm	-
	Matériaux	Plastique recyclé	
	Ancrages	-	
	Couleur	Gris pailleté	
	Option(s) de l'aménagement	4 cornières d'ancrages	
	Système électrique	Moteur	Valéo Cyclee 250W
Couple max délivré		Nm	130
Batterie		630wh / 1240wh (version +)	
Autonomie		km	40 / 80 (version +)
Transmission	Console	Valeo Cyclee	
	Type	Boite de vitesse intégrée Effigear	
	Nombre de rapports	7	
	Manette	-	
	Pignon avant	28	
	Pignon arrière	36	
Système de freinage	Chaîne	Single speed	
	Frein avant	Hydraulique 4 pistons Formula Cura	
	Disque de frein avant	mm	203
	Frein arrière	Frein hydraulique à 4 pistons Formula Cura	
	Disque de frein arrière	mm	203
Feux	Plaquettes de freins	Formula Cura 4	
	Feu(x) arrière(s)	1 feu rouge central	
Direction	Feu(x) avant(s)	Feu blanc roue (1) & Feux fixes cadre (2)	
	Fourche	Suspendu Formula Cura	
	Système de direction	Par cables	
	Guidon	-	
Selle	Rayon de braquage	mm	-
	Tige	Reglable sans outils	
	Hauteur minimum	cm	67
Pneux et roues	Hauteur maximum	cm	84
	Assise	Selle	
	Jante avant	20 pouces	
	Jante arrière	27,5 pouces	
	Moyeu avant	Moyeu CNC aluminium usiné	
	Moyeu arrière	Renforcé Ello Mobilité avec axe rapide	
	Pneu avant	20 * 2.4 - Renforcé Schwalbe Pick up ou équivalent	
	Pneu arrière	27.5" - 2.4 - Renforcé Schwalbe Pick up ou équivalent	
Cadre	Garde-boue avant	Aluminium - Double parois	
	Garde-boue arrière	Aluminium - Double parois	
Cadre	Matériaux	Aluminium	
	Couleur	Noir grainé	

