



eCarla et Plateau CNC

- Remorque eCarla Heidelberg
- Plateau CNC



Sécurité

Le freinage synchronisé des deux roues de la remorque assurent une sécurité optimale. L'éclairage est mis en route dès la mise en route de la motorisation pour une visibilité optimale.

Performances

Le couple moteur/contrôleur ultra optimisé permet de travailler dans des rues en pente et de déplacer des charges lourdes tout en conservant une vitesse de 25km/h. L'activation de la motorisation lorsque la remorque est tractée à la main, jusqu'à 6km/h, génère un gain de temps et d'énergie.

Fiabilité

Constituée d'un cadre acier et soudée automatiquement en usine, cette remorque est la plus solide du marché. Associée à un système de freinage hautes performances et à des moyeux SON, elle vous garantit une grande disponibilité. L'accès simple aux organes électriques et à la prise de diagnostic facilite la maintenance.

Productivité

La charge utile, les dimensions des zones d'emport et la capacité de connecter plusieurs remorques permettent d'atteindre des niveaux de rentabilité inimaginables jusqu'à présent en cyclo-logistique.

Confort

Simple à utiliser, même tractée à la main, la remorque Carla est bien équilibrée ce qui permet de tirer sans effort une charge pouvant aller jusqu'à 200kg. L'assistance électrique activable au guidon ou à la main n'implique aucune pénibilité.

Pour quel secteur d'activité ?

Commerçants, Artisans | Cyclo logisticiens | Collecteurs de biodéchets
| Collectivités, marchés publics | Sociétés de service



Fiche technique

Désignation	Fabricant		Carla Cargo
	Lieu d'assemblage final		Herbolzheim, Allemagne
	Type de modèle		Remorque vélo à assistance électrique
	Modèle		eCarla Heidelberg
	Année de 1ere commercialisation		2024
	Type d'aménagement		Plateau CNC
	Part des composants intra-EU		
	Mode de propulsion		Assistance électrique - Tractée à la main ou par un vélo
Poids	Position de conduite		Debout (tractée à la main) - Assis (tractée par un vélo)
	Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)	kg	250
	Poids à Vide (PV)	kg	51
	Charge Utile (CU)	kg	199
	Poids maximum du cycliste	kg	-
Dimensions	Longueur (hors tout) à l'usage	mm	3500 (Bras de freinage déplié)
	Longueur (hors tout) en transport	mm	2300 (Bras de freinage replié)
	Largeur (hors tout)	mm	970
Aménagement	Mode d'ouverture		-
	Type de sécurisation		-
	Charge utile sur le capot ou le module	kg	-
	Volume de chargement	L	1500
	Longueur de chargement	mm	1650
	Largeur de chargement	mm	650
	Hauteur de chargement	mm	1400
	Matériaux		Acier
	Ancrages		-
	Couleur		Noir ou jaune
	Option(s) de l'aménagement		-
Système électrique	Moteur		Bafang G070.500.D13 250W
	Couple max délivré	Nm	45
	Batterie		AES eBike Akku 2.0 720 Wh
	Autonomie	km	40 (80 en version +)
	Console		-
Transmission	Type		-
	Nombre de rapports		-
	Manette		-
	Pignon avant		-
	Pignon arrière		-
Système de freinage	Chaîne		-
	Frein avant		-
	Disque de frein avant	mm	-
	Frein arrière		Freins à inertie hydraulique de série
	Disque de frein arrière	mm	Disque de frein 180 mm
Feux	Plaquettes de freins		-
	Feu(x) arrière(s)		2
	Feu(x) avant(s)		-
Direction	Fourche		-
	Système de direction		-
	Guidon		-
	Rayon de braquage	mm	2000
Selle	Tige		-
	Hauteur minimum	cm	-
	Hauteur maximum	cm	-
	Assise		-
Pneux et roues	Jante avant		Jante renforcée 20 pouces
	Jante arrière		Jante renforcée 20 pouces
	Moyeu avant		Source Solution DA859 6B-QR
	Moyeu arrière		SON
	Pneu avant		Schwalbe Big Ben PLUS 20 pouces
	Pneu arrière		Schwalbe Big Ben PLUS 20 pouces
	Garde-boue avant		Oui
	Garde-boue arrière		Oui
Cadre	Matériaux		Acier
	Couleur		Jaune ou noir

