



Carla et Bruce bike

- Remorque Carla
- Bruce bike



Fiabilité

Constituée d'un cadre acier et soudée automatiquement en usine, cette remorque est la plus solide du marché. Associée à un système de freinage hautes performances et à des moyeux SON, elle vous garantit une grande disponibilité. Ne vous y trompez pas, la remorque Carla vous accompagnera pour longtemps.

Sécurité

Le freinage synchronisé des deux roues de la remorque assurent une sécurité optimale. L'éclairage est mis en route dès les premiers tours de roue grâce à une dynamo intégrée.

Productivité

La capacité d'emport de plus de 200kg, la variété des aménagements adaptée à une multitude de métiers et la possibilité de constituer un train de 2 ou 3 remorques font de la Carla un atout pour tous les professionnels à vélo.

Confort

Simple à utiliser, même tractée à la main, la remorque Carla est bien équilibrée ce qui permet de tirer sans effort sur terrain plat une charge pouvant aller jusqu'à 200kg. Tractée par un vélo à assistance électrique coupleux, aucun obstacle ne lui résistera.

Pour quel secteur d'activité ?

Commerçants, Artisans | Collectivités, marchés publics | Sociétés de service



Fiche technique

Désignation	Fabricant	Carla Cargo	
	Lieu d'assemblage final	Herbolzheim, Allemagne	
	Type de modèle	Remorque vélo	
	Modèle	Carla et Bruce Bike	
	Année de 1ère commercialisation		
	Type d'aménagement	Le module pour le transport de vélos à vélo	
	Part des composants intra-EU		
Mode de propulsion	Sans assistance électrique - Tractée à la main ou par un vélo		
Position de conduite	Debout (tractée à la main) - Assis (tractée par un vélo)		
Poids	Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)	kg	250
	Poids à Vide (PV)	kg	57
	Charge Utile (CU)	kg	193
	Poids maximum du cycliste	kg	-
Dimensions	Longueur (hors tout) à l'usage	mm	3500 (Bras de freinage déplié)
	Longueur (hors tout) en transport	mm	2300 (Bras de freinage replié)
	Largeur (hors tout)	mm	970
Aménagement	Mode d'ouverture	Chargement sur toutes les faces	
	Type de sécurisation	-	
	Charge utile sur le capot ou le module	kg	193
	Volume de chargement	L	4 vélos
	Longueur de chargement	mm	1600
	Largeur de chargement	mm	650
	Hauteur de chargement	mm	1700
	Matériaux	Acier	
	Ancrages	Chargement de 4 vélos 4 sangles d'arrimage automatiques	
	Couleur	Noir ou jaune	
Option(s) de l'aménagement	4 rails et 4 griffes pour le maintien des vélos Peinture spéciale RAL Pelliculage du panneau		
Système électrique	Moteur	-	
	Couple max délivré	Nm	-
	Batterie	-	
	Autonomie	km	-
	Console	-	
Transmission	Type	-	
	Nombre de rapports	-	
	Manette	-	
	Pignon avant	-	
	Pignon arrière	-	
Chaîne	-		
Système de freinage	Frein avant	-	
	Disque de frein avant	mm	-
	Frein arrière	Freins mécanique de série	
	Disque de frein arrière	mm	Disque de frein 180 mm
Plaquettes de freins	-		
Feux	Feu(x) arrière(s)	Éclairage dynamo SON	
	Feu(x) avant(s)	-	
Direction	Fourche	-	
	Système de direction	-	
	Guidon	-	
	Rayon de braquage	mm	2000
Selle	Tige	-	
	Hauteur minimum	cm	-
	Hauteur maximum	cm	-
	Assise	-	
Pneux et roues	Jante avant	Jante renforcée 20 pouces	
	Jante arrière	Jante renforcée 20 pouces	
	Moyeu avant	Source Solution DA859 6B-QR	
	Moyeu arrière	SON	
	Pneu avant	Schwalbe Big Ben PLUS 20 pouces	
	Pneu arrière	Schwalbe Big Ben PLUS 20 pouces	
	Garde-boue avant	Oui	
Garde-boue arrière	Oui		
Cadre	Matériaux	Acier	
	Couleur	Jaune ou noir	

