



Carla et bob box

- Remorque Carla
- Module Bob box

JHOG

Fiabilité

Constituée d'un cadre acier et soudée automatiquement en usine, cette remorque est la plus solide du marché. Associée à un système de freinage hautes performances et à des moyeux SON, elle vous garantit une grande disponibilité. Ne vous y trompez pas, la remorque Carla vous accompagnera pour longtemps.

Sécurité

Le freinage synchronisé des deux roues de la remorque assurent une sécurité optimale. L'éclairage est mis en route dès les premiers tours de roue grâce à une dynamo intégrée.

Productivité

La capacité d'emport de plus de 200kg, la variété des aménagements adaptée à une multitude de métiers et la possibilité de constituer un train de 2 ou 3 remorques font de la Carla un atout pour tous les professionnels à vélo.

Confort

Simple à utiliser, même tractée à la main, la remorque Carla est bien équilibrée ce qui permet de tirer sans effort sur terrain plat une charge pouvant aller jusqu'à 200kg. Tractée par un vélo à assistance électrique coupleux, aucun obstacle ne lui résistera.

Pour quel secteur d'activité ?

Commerçants, Artisans | Cyclo logisticiens
| Collectivités, marchés publics | Sociétés de service



Fiche technique

Désignation	Fabricant		Carla Cargo
	Lieu d'assemblage final		Herbolzheim, Allemagne
	Type de modèle		Remorque vélo
	Modèle		Carla et Bob box
	Année de 1ère commercialisation		
	Type d'aménagement		Le caisson modulaire
	Part des composants intra-EU		
Mode de propulsion		Sans assistance électrique - Tractée à la main ou par un vélo	
Position de conduite		Debout (tractée à la main) - Assis (tractée par un vélo)	
Poids	Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)	kg	250
	Poids à Vide (PV)	kg	57
	Charge Utile (CU)	kg	193
	Poids maximum du cycliste	kg	-
Dimensions	Longueur (hors tout) à l'usage	mm	3500 (Bras de freinage déplié)
	Longueur (hors tout) en transport	mm	2300 (Bras de freinage replié)
	Largeur (hors tout)	mm	970
Aménagement	Mode d'ouverture		Multiple
	Type de sécurisation		-
	Charge utile sur le capot ou le module	kg	193
	Volume de chargement	L	1500
	Longueur de chargement	mm	1650
	Largeur de chargement	mm	650
	Hauteur de chargement	mm	490
	Matériaux		Bois, acier
	Ancrages		4 parties latérales en contreplaqué 4 rails de transport aérien Allsafe 4 parois enfichables en contreplaqué de bois de placage
	Couleur		Noir ou jaune
Option(s) de l'aménagement		Toile de marquage Fahrer Berlin Oeillets pour accrocher la charge Éléments enfichables pour les outils Sangles pour les rails	
Système électrique	Moteur		-
	Couple max délivré	Nm	-
	Batterie		-
	Autonomie	km	-
	Console		-
Transmission	Type		-
	Nombre de rapports		-
	Manette		-
	Pignon avant		-
	Pignon arrière		-
	Chaîne		-
Système de freinage	Frein avant		-
	Disque de frein avant	mm	-
	Frein arrière		Freins mécanique de série
	Disque de frein arrière	mm	Disque de frein 180 mm
	Plaquettes de freins		-
Feux	Feu(x) arrière(s)		Éclairage dynamo SON
	Feu(x) avant(s)		-
Direction	Fourche		-
	Système de direction		-
	Guidon		-
	Rayon de braquage	mm	2000
Selle	Tige		-
	Hauteur minimum	cm	-
	Hauteur maximum	cm	-
Pneux et roues	Assise		-
	Jante avant		Jante renforcée 20 pouces
	Jante arrière		Jante renforcée 20 pouces
	Moyeu avant		Source Solution DA859 6B-QR
	Moyeu arrière		SON
	Pneu avant		Schwalbe Big Ben PLUS 20 pouces
	Pneu arrière		Schwalbe Big Ben PLUS 20 pouces
	Garde-boue avant		Oui
Garde-boue arrière		Oui	
Cadre	Matériaux		Acier
	Couleur		Jaune ou noir

