## **Runner** et **Transporteur de vélos**

- Remorque Runner
- Transporteur de vélos

### Modularité

Avec la remorque Runner, adaptez facilement votre équipement à vos besoins. Du transport de palettes avec un plateau au déplacement sécurisé de colis grâce aux modules spécialisés, la Runner est la solution agile qui se transforme en un clin d'œil !

### Productivité

Grâce à sa capacité d'adaptation, transportez plus de volumes en moins de trajets, que ce soit pour des palettes, des colis ou votre matériel. Ces modules permettent des chargements et déchargements rapides, maximisant ainsi votre efficacité sur chaque parcours urbain.

### Sécurité

Conçue pour garantir la stabilité de vos chargements même dans les conditions urbaines les plus exigeantes. Grâce à son système de freinage performant et à son centre de gravité optimisé, transportés vos palettes et colis sont sans risque.

### Confort

Profitez d'un confort optimal avec la remorque Runner. Sa légèreté, son attelage rapide et sa grande stabilité sont conçues pour faciliter vos déplacements du quotidien. Que vous naviguiez dans des rues étroites ou sur de longues distances, la Runner vous offre une bonne expérience de conduite.

**Pour quel secteur d'activité ?**

Cyclo logisticiens

# Fiche technique

| | | | |
|---|---|---|---|
| Désignation | Fabricant | | Fleximodal |
| | Lieu d'assemblage final | | Cesson Sévigné (35) |
| | Type de modèle | | Remorque vélo |
| | Modèle | | Runner et transporteur de vélos |
| | Année de 1ere commercialisation | | |
| | Type d'aménagement | | Le module pour transporter des vélos |
| | Part des composants intra-EU | | |
| | Mode de propulsion | | Sans assistance électrique - Tractée à la main ou par un vélo |
| | Position de conduite | | Debout (tractée à la main) - Assis (tractée par un vélo) |
| Poids | Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) | kg | 250 |
| | Poids à Vide (PV) | kg | 41 |
| | Charge Utile (CU) | kg | 188 |
| | Poids maximum du cycliste | kg | |
| Dimensions | Longueur (hors tout) à l'usage | mm | |
| | Longueur (hors tout) en transport | mm | 2250 |
| | Largeur (hors tout) | mm | 890 |
| Aménagement | Mode d'ouverture | | |
| | Type de sécurisation | | |
| | Charge utile sur le capot ou le module | kg | 188 |
| | Volume de chargement | L | - |
| | Longueur de chargement | mm | 1600 |
| | Largeur de chargement | mm | 630 |
| | Hauteur de chargement | mm | - |
| | Matériaux | | |
| | Ancrages | | Système d'attachage pour 3 vélos |
| | Couleur | | Noir |
| | Option(s) de l'aménagement | | |
| Système électrique | Moteur | | - |
| | Couple max délivré | Nm | - |
| | Batterie | | - |
| | Autonomie | km | - |
| | Console | | - |
| Transmission | Type | | - |
| | Nombre de rapports | | - |
| | Manette | | - |
| | Pignon avant | | - |
| | Pignon arrière | | - |
| | Chaine | | - |
| Système de freinage | Frein avant | | |
| | Disque de frein avant | mm | Frein TRP SPYRE |
| | Frein arrière | | Système de freinage à inertie |
| | Disque de frein arrière | mm | Disque de frein 140 mm |
| | Plaquettes de freins | | - |
| Feux | Feu(x) arrière(s) | | Feux autonome |
| | Feu(x) avant(s) | | Feux autonome |
| Direction | Fourche | | - |
| | Système de direction | | - |
| | Guidon | | - |
| | Rayon de braquage | mm | - |
| Selle | Tige | | - |
| | Hauteur minimum | cm | - |
| | Hauteur maximum | cm | - |
| | Assise | | - |
| Pneux et roues | Jante avant | | - |
| | Jante arrière | | Jante MACH1 |
| | Moyeu avant | | - |
| | Moyeu arrière | | Novatec |
| | Pneu avant | | Roues 20 pouces montées en France |
| | Pneu arrière | | Roues 20 pouces montées en France |
| | Garde-boue avant | | - |
| | Garde-boue arrière | | Oui |
| Cadre | Matériaux | | Acier |
| | Couleur | | Noir |