Bicylift et **Conteneur XL9 de COLD & CO**

- Remorque Bicylift
- Conteneur XL9 de COLD & CO

JHOG

Modularité
Livrer 4 palettes avant 10h, puis 90 colis avant 14h; Enchainez avec le déplacement d'un lit médicalisé en milieu d'après-midi et la collecte de 3 rolls de cartons en fin de journée; C'est possible avec la Bicylift, la remorque vélo professionnelle polyvalente par excellence.

Productivité
Le système breveté unique au monde permettant à un vélo d'emporter des palettes Europe et US jusqu'à 200 kg, ainsi qu'une immense variété des modules métiers échangeables d'un simple mouvement, font de la Bicylift l'outil indispensable pour tous les professionnels à vélo.

Sécurité
Le freinage synchronisé des deux roues de la remorque assurent une sécurité optimale. L'éclairage est mis en route dés les premiers tours de roue grâce à une dynamo intégrée.

Confort
Simple à utiliser, même tractée à la main, la remorque Carla est bien équilibrée ce qui permet de tirer sans effort sur terrain plat une charge pouvant aller jusqu'à 200kg. Tractée par un vélo à assistance électrique coupleux, aucun obstacle ne lui résistera.

Pour quel secteur d'activité ?

Livraison de produits frais

Fiche technique

Désignation	Fabricant		Fleximodal
	Lieu d'assemblage final		Cesson Sévigné (35)
	Type de modèle		Remorque vélo
	Modèle		Bicylift et XL9 de COLD & CO
	Année de 1ere commercialisation		
	Type d'aménagement		Le conteneur isotherme pour la livraison de produits sensibles en grande quantité
	Part des composants intra-EU		
	Mode de propulsion		Sans assistance électrique - Tractée à la main ou par un vélo
	Position de conduite		Debout (tractée à la main) - Assis (tractée par un vélo)
Poids	Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)	kg	250
	Poids à Vide (PV)	kg	112
	Charge Utile (CU)	kg	138
	Poids maximum du cycliste	kg	-
Dimensions	Longueur (hors tout) à l'usage	mm	-
	Longueur (hors tout) en transport	mm	1900
	Largeur (hors tout)	mm	1130
Aménagement	Mode d'ouverture		Ouverture du caisson sur un côté
	Type de sécurisation		-
	Charge utile sur le capot ou le module	kg	138
	Volume de chargement	L	880
	Longueur de chargement	mm	1200
	Largeur de chargement	mm	800
	Hauteur de chargement	mm	1275
	Matériaux		-
	Ancrages		Caisson isotherme sur roulettes Système de refroidissement par plaques eutectiques
	Couleur		Bleu
	Option(s) de l'aménagement		Plaques eutectiques
Système électrique	Moteur		-
	Couple max délivré	Nm	-
	Batterie		-
	Autonomie	km	-
	Console		-
Transmission	Type		-
	Nombre de rapports		-
	Manette		-
	Pignon avant		-
	Pignon arrière		-
	Chaine		-
Système de freinage	Frein avant		-
	Disque de frein avant	mm	Frein TRP SPYRE
	Frein arrière		Système de freinage à inertie
	Disque de frein arrière	mm	Disque de frein 140 mm
	Plaquettes de freins		-
Feux	Feu(x) arrière(s)		Feux autonome
	Feu(x) avant(s)		Feux autonome
Direction	Fourche		-
	Système de direction		-
	Guidon		-
	Rayon de braquage	mm	-
Selle	Tige		-
	Hauteur minimum	cm	-
	Hauteur maximum	cm	-
	Assise		-
Pneux et roues	Jante avant		-
	Jante arrière		Jante MACH1
	Moyeu avant		-
	Moyeu arrière		Novatec
	Pneu avant		Roues 20 pouces montées en France
	Pneu arrière		Roues 20 pouces montées en France
	Garde-boue avant		-
	Garde-boue arrière		Oui
Cadre	Matériaux		Acier
	Couleur		Noir