Bicylift et **conteneur colis**

- Remorque Bicylift
- Conteneur colis

Modularité
Livrer 4 palettes avant 10h, puis 90 colis avant 14h; Enchainez avec le déplacement d'un lit médicalisé en milieu d'après-midi et la collecte de 3 rolls de cartons en fin de journée; C'est possible avec la Bicylift, la remorque vélo professionnelle polyvalente par excellence.

Productivité
Le système breveté unique au monde permettant à un vélo d'emporter des palettes Europe et US jusqu'à 200 kg, ainsi qu'une immense variété des modules métiers échangeables d'un simple mouvement, font de la Bicylift l'outil indispensable pour tous les professionnels à vélo.

Sécurité
Le freinage synchronisé des deux roues de la remorque assurent une sécurité optimale. L'éclairage est mis en route dés les premiers tours de roue grâce à une dynamo intégrée.

Confort
Simple à utiliser, même tractée à la main, la remorque Carla est bien équilibrée ce qui permet de tirer sans effort sur terrain plat une charge pouvant aller jusqu'à 200kg. Tractée par un vélo à assistance électrique coupleux, aucun obstacle ne lui résistera.

Pour quel secteur d'activité ?

Cyclo logisticiens

Fiche technique

Désignation	Fabricant		Fleximodal
	Lieu d'assemblage final		Cesson Sévigné (35)
	Type de modèle		Remorque vélo
	Modèle		Bicylift et Conteneur colis
	Année de 1ere commercialisation		
	Type d'aménagement		Le conteneur spécialement développer pour la livraison de colis à vélo
	Part des composants intra-EU		
	Mode de propulsion		Sans assistance électrique - Tractée à la main ou par un vélo
	Position de conduite		Debout (tractée à la main) - Assis (tractée par un vélo)
Poids	Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)	kg	250
	Poids à Vide (PV)	kg	47
	Charge Utile (CU)	kg	153
	Poids maximum du cycliste	kg	-
Dimensions	Longueur (hors tout) à l'usage	mm	-
	Longueur (hors tout) en transport	mm	1900
	Largeur (hors tout)	mm	1130
Aménagement	Mode d'ouverture		Ouverture de la porte sur verrins
	Type de sécurisation		-
	Charge utile sur le capot ou le module	kg	153
	Volume de chargement	L	1,2
	Longueur de chargement	mm	1250
	Largeur de chargement	mm	860
	Hauteur de chargement	mm	1340
	Matériaux		Aluminium
	Ancrages		Quatre roulettes Poignée de manipulation sur chaque face du caisson
	Couleur		Gris
	Option(s) de l'aménagement		Kit serrure RFID Filets amovibles Possibilité de marquage du caisson
Système électrique	Moteur		-
	Couple max délivré	Nm	-
	Batterie		-
	Autonomie	km	-
	Console		-
Transmission	Type		-
	Nombre de rapports		-
	Manette		-
	Pignon avant		-
	Pignon arrière		-
	Chaine		-
Système de freinage	Frein avant		-
	Disque de frein avant	mm	Frein TRP SPYRE
	Frein arrière		Système de freinage à inertie
	Disque de frein arrière	mm	Disque de frein 140 mm
	Plaquettes de freins		-
Feux	Feu(x) arrière(s)		Feux autonome
	Feu(x) avant(s)		Feux autonome
Direction	Fourche		-
	Système de direction		-
	Guidon		-
	Rayon de braquage	mm	-
Selle	Tige		-
	Hauteur minimum	cm	-
	Hauteur maximum	cm	-
	Assise		-
Pneux et roues	Jante avant		-
	Jante arrière		Jante MACH1
	Moyeu avant		-
	Moyeu arrière		Novatec
	Pneu avant		Roues 20 pouces montées en France
	Pneu arrière		Roues 20 pouces montées en France
	Garde-boue avant		-
	Garde-boue arrière		Oui
Cadre	Matériaux		Acier
	Couleur		Noir