



Carla Maxi et Plateau CNC

- Remorque Carla Maxi
- Plateau CNC



Fiabilité

Constituée d'un cadre acier et soudée automatiquement en usine, cette remorque est la plus solide du marché. Associée à un système de freinage hautes performances et à des moyeux SON, elle vous garantit une grande disponibilité. Ne vous y trompez pas, la remorque Carla vous accompagnera pour longtemps.

Sécurité

Le freinage synchronisé des deux roues de la remorque assurent une sécurité optimale. L'éclairage est mis en route dès les premiers tours de roue grâce à une dynamo intégrée.

Productivité

La capacité d'emport de plus de 200kg, la variété des aménagements adaptée à une multitude de métiers et la possibilité de constituer un train de 2 ou 3 remorques font de la Carla un atout pour tous les professionnels à vélo.

Confort

Simple à utiliser, même tractée à la main, la remorque Carla est bien équilibrée ce qui permet de tirer sans effort sur terrain plat une charge pouvant aller jusqu'à 200kg. Tractée par un vélo à assistance électrique coupleux, aucun obstacle ne lui résistera.

Pour quel secteur d'activité ?

Commerçants, Artisans | Cyclo logisticiens | Collecteurs de biodéchets
| Collectivités, marchés publics | Sociétés de service



Fiche technique

| | | | |
|---------------------|--|---|---------------------------------------|
| Désignation | Fabricant | Carla Cargo | |
| | Lieu d'assemblage final | Herbolzheim, Allemagne | |
| | Type de modèle | Remorque vélo à assistance électrique | |
| | Modèle | Carla Maxi | |
| | Année de 1ere commercialisation | | |
| | Type d'aménagement | Plateau CNC | |
| Poids | Part des composants intra-EU | | |
| | Mode de propulsion | Sans assistance électrique - Tractée à la main ou par un vélo | |
| | Position de conduite | Debout (tractée à la main) - Assis (tractée par un vélo) | |
| | Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) | kg | 250 |
| | Poids à Vide (PV) | kg | 62 |
| Dimensions | Charge Utile (CU) | kg | 188 |
| | Poids maximum du cycliste | kg | - |
| | Longueur (hors tout) à l'usage | mm | 3500 (Bras de freinage déplié) |
| Aménagement | Longueur (hors tout) en transport | mm | 2300 (Bras de freinage replié) |
| | Largeur (hors tout) | mm | 1150 |
| | Mode d'ouverture | | - |
| | Type de sécurisation | | - |
| Système électrique | Charge utile sur le capot ou le module | kg | - |
| | Volume de chargement | L | 2000 |
| | Longueur de chargement | mm | 1650 |
| | Largeur de chargement | mm | 850 |
| | Hauteur de chargement | mm | 1400 |
| | Matériaux | | Acier |
| | Ancrages | | - |
| | Couleur | | Noir ou jaune |
| | Option(s) de l'aménagement | | - |
| | Système électrique | Moteur | |
| Couple max délivré | | Nm | - |
| Batterie | | | - |
| Autonomie | | km | - |
| Console | | | - |
| Transmission | Type | | - |
| | Nombre de rapports | | - |
| | Manette | | - |
| | Pignon avant | | - |
| | Pignon arrière | | - |
| Système de freinage | Chaîne | | - |
| | Frein avant | | - |
| | Disque de frein avant | mm | - |
| | Frein arrière | | Freins à inertie hydraulique de série |
| | Disque de frein arrière | mm | Disque de frein 180 mm |
| Feux | Plaquettes de freins | | - |
| | Feu(x) arrière(s) | | 2 |
| Direction | Feu(x) avant(s) | | - |
| | Fourche | | - |
| | Système de direction | | - |
| | Guidon | | - |
| Selle | Rayon de braquage | mm | 2000 |
| | Tige | | - |
| | Hauteur minimum | cm | - |
| Pneux et roues | Hauteur maximum | cm | - |
| | Assise | | - |
| | Jante avant | | Jante renforcée 20 pouces |
| | Jante arrière | | Jante renforcée 20 pouces |
| | Moyeu avant | | Source Solution DA859 6B-QR |
| | Moyeu arrière | | SON |
| | Pneu avant | | Schwalbe Big Ben PLUS 20 pouces |
| | Pneu arrière | | Schwalbe Big Ben PLUS 20 pouces |
| Cadre | Garde-boue avant | | Oui |
| | Garde-boue arrière | | Oui |
| Cadre | Matériaux | | Acier |
| | Couleur | | Jaune ou noir |

